



Feve pondrá a la venta un *billete especial San Severino* con descuento para acudir a la 38ª edición del Concurso Internacional de Putxeras

- Feve pondrá en marcha siete trenes nocturnos y refuerzos de oferta en el resto, en la cercanía Bilbao – Balmaseda durante la madrugada del sábado al domingo.
- La Compañía Ferroviaria volverá a conceder el primer premio del Concurso de Putxeras: un viaje para dos personas en El Expreso de La Robla

22 de octubre de 2009.- Mañana viernes 23 de Octubre, Balmaseda festejará el día de su patrono, San Severino, y Feve con tal motivo pone a la venta con un importante descuento un *billete especial San Severino*: un título de transporte de ida y vuelta al precio de 2,40 euros independientemente de la estación donde se tome el tren. Así, en función de la estación de origen ésta oferta supone un descuento de hasta un cincuenta por ciento para, por ejemplo, los viajeros procedentes de Bilbao que se ahorrarán 2,20 euros, es decir prácticamente la mitad del importe en tarifa regular. Los billetes se podrán adquirir en taquillas o solicitándolos al Agente Comercial (Interventor en Ruta).

Trenes nocturnos

Feve, además del descuento en el billete, pondrá en marcha siete trenes nocturnos durante la noche del sábado al domingo desde Bilbao a Balmaseda–La Calzada con los siguientes horarios: 00:20 hs, 02:00 hs, 04:00 hs, y 06:00 hs ; y en el sentido opuesto, los especiales circularán a las 01:08 hs, 03:01 hs, y 04:57 hs.



Los trenes nocturnos pararán en todas las estaciones y apeaderos del recorrido, a excepción del apeadero de Colegio. Su puesta en marcha así como el refuerzo en la oferta regular suponen una alternativa de transporte público cómodo y de calidad frente a la utilización del vehículo privado y su incompatibilidad en el pleno disfrute de la fiesta.

Fiesta de la Putxera Ferroviaria: el premio será un viaje en El Expreso de La Robla

Al cobijo de los soportales o en plena calle, el certamen internacional congregará de nuevo a miles de personas en la localidad encartada. Feve concederá el galardón máspreciado del tradicional Concurso Internacional de Putxeras; un viaje para dos personas en el tren turístico El Expreso de La Robla, el nuevo producto turístico que la Compañía ultima estos días para su próxima inauguración y puesta en marcha.

El plato principal de la fiesta será la celebración del concurso gastronómico de Putxeras Ferroviarias que la tradición y el renombre han convertido en internacional. Allí se reunirán las peñas y desde primeras horas de la mañana comenzarán a preparar los ingredientes que a fuego lento se guisarán en el recipiente típicamente ferroviario. Los participantes seguirán los pasos de la receta tradicional a base de alubia roja, chorizo, morcilla, tocino, productos porcinos, costilla y falda de vacuno, siendo obligatorios para concursar los tres primeros ingredientes.

El ferrocarril de La Robla fue la cuna de una de las tradiciones gastronómicas más peculiares de la cocina del norte. Al calor del carbón y al ritmo del traqueteo monótono de las locomotoras de vapor de antaño, los ferroviarios preparaban su almuerzo en una olla que se colocaba en la salida de vapor de la caldera de la máquina. Las alubias se cocinaban lentamente junto con la carne y el chorizo y horas después la comida estaba preparada. Los ferroviarios trasladaron a la costumbre popular el invento y en Balmaseda el día de las Putxeras es la jornada grande de sus festejos patronales.



El recipiente donde se cuece la Putxera Ferroviaria es en sí mismo una obra de arte. Un armazón de chapa reforzado con remaches, elaborado artesanalmente. Tiene tres patas, y en la base y los laterales superiores unos orificios que permiten la entrada de aire, que si es preciso se insufla en lo que se considera el "alma mater" del que se precie buen cocinero: el fuelle. En el interior de este armazón se coloca carbón vegetal. Y encaja dentro una olla de porcelana. En esta olla se colocan los ingredientes. Sustituye así el armazón de encaje a la caldera de la locomotora. Así cocinaban en el tren los trabajadores que no viajaban en la máquina.

Saludos. Gabinete de Prensa.