



MINISTERIO  
DE FOMENTO



GOBIERNO  
de  
CANTABRIA  
CONSEJERÍA DE INDUSTRIA  
Y DESARROLLO TECNOLÓGICO  
Dirección General de Transportes  
y Telecomunicaciones



Jefatura de  
Relaciones con los Medios

# Nota de prensa

## Feve presenta el proyecto para unir El Astillero con Cabárceno y Sarón con un tren tranvía

- La inversión prevista asciende a 50 millones de euros
- El tren recorrerá 11,5 km de longitud y contará con seis paradas

16 de marzo de 2011.- Feve ha hecho público esta mañana en rueda de prensa, el proyecto que permitirá enlazar Sarón, nodo de conexión de la Comarca del Pas, con la localidad de Astillero, para conectar en este punto con la red general de vía estrecha en dirección a Santander. Con una longitud de 11,5 kilómetros, el trazado utilizará las explanaciones del Ferrocarril Minero Astillero-Orconera y del Ferrocarril Santander-Mediterráneo, y absorberá un inversión que asciende a 50 millones de euros.

La presentación de la solución técnica en el Gobierno de Cantabria ha sido por el consejero de Industria y Desarrollo Tecnológico, Juan José Sota, acompañado por el presidente de Feve, Ángel Villalba.

El consejero después de "agradecer" la colaboración de Feve por ofrecer una nueva oportunidad a los vecinos de Astillero, Villaescusa, Penagos y Santa María de Cayón y de esta forma estar siempre junto al Gobierno de Cantabria para ofrecer a los ciudadanos de la región los "mejores estándares" en materia de transporte público. Ha añadido que de esta manera se favorece la intermodalidad al poder combinar varios modos de transporte de manera "sencilla y cómoda" a los viajeros, con posterior enlace hasta Santander.

La infraestructura que se construirá para que circule el tren tram (tres tranvías) Astillero-Sarón cumplirá un doble objetivo: prestará a la comarca un modo de transporte cómodo y eficiente, y unirá mediante transporte público la ciudad de Santander con el Parque de Cabárceno que el principal foco de atracción turístico-natural de Cantabria.



MINISTERIO  
DE FOMENTO



# Nota de prensa

El trazado será en vía única electrificada y con puntos de cruzamiento predeterminados que facilitarán las maniobras de los trenes y su operatividad. La oferta de transporte contempla frecuencias de una circulación cada hora y sentido y en enlace directo con la vía general de Feve de Astillero a Santander, por lo que se efectuará sin realizar trasbordo. El nuevo tren tram contará con paradas en las zonas de Astillero, Parque empresarial de Cantabria, La Concha, Parque de la Naturaleza de Cabárceno, Obregón y Sarón

## *Unidades Tren Tram*

El servicio se prestará con modernos y cómodos trenes tranvía de doble piso (a 1,05 y 0,36 metros de altura), adaptados tanto a la circulación en zonas urbanas como por vía ferroviaria general. Los vehículos podrán alcanzar una velocidad de 100 km/h y sus coches estarán articulados con 4 bogies.

La tracción será eléctrica y de 1000 mm de ancho. Contará con un amplio y accesible interior con espacio reservado para PMRs (Personal con Movilidad Reducida).

El enlace mediante tren tram del Parque Natural de Cabárceno y Santander permitirá evitar la saturación de tráfico en fines de semana y períodos vacacionales de la carretera regional y multiplicará el potencial turístico del área comarcal.

En el acto se encontraban los alcaldes de Penagos, Villaescusa y Santa María de Cayón, José Carlos Lavín, Almudena Gutiérrez y Gastón Gómez, respectivamente, así como el primer teniente de alcalde de El Astillero, Fernando Arronte, además del director general de Transporte y Telecomunicaciones de la Consejería de Industria y Desarrollo Tecnológico, Marín Sánchez, más el director general de Feve y de Infraestructuras, Juan Diez.

feve

Proyecto



# Tren Tram Astillero - Sarón



[www.feve.es](http://www.feve.es)



ACORTAMOS DISTANCIAS. ACERCAMOS PERSONAS.  
[www.fomento.es](http://www.fomento.es)

## Proyecto tren tram Astillero - Sarón

feve



El nuevo trazado del tren tram unirá Sarón, nodo de conexión de las Comarcas del Pas y Pisuena, con la localidad de Astillero, para conectar en este punto con la vía general de Feve en dirección a Santander.



[www.feve.es](http://www.feve.es)



ACORTAMOS DISTANCIAS. ACERCAMOS PERSONAS.  
[www.fomento.es](http://www.fomento.es)



El doble objetivo es:

- Prestar a la comarca un modo de transporte cómodo y eficiente, que sirva de alternativa a una transitada carretera que atraviesa numerosos núcleos de población.
- Unir mediante transporte público Santander con uno de los principales focos de atracción turística de Cantabria: el Parque de Cabárceno.



## Proyecto tren tram Astillero - Sarón

feve

- El tren tram Astillero – Sarón recorrerá 11,5 km. de longitud a través de una vía única electrificada, con puntos de cruzamiento predeterminados.

- El trazado utilizará las explanaciones antiguas del Ferrocarril Minero Astillero-Orconera, del Ferrocarril Astillero-Ontaneda y del Ferrocarril Santander-Mediterráneo.
- La inversión prevista asciende a 50 millones de euros.



# Proyecto tren tram Astillero - Sarón



## Trazado Astillero - Sarón

NUEVA LINEA  
ASTILLERO-SARÓN:



LONGITUD: 11,5 km

LINEAS EXISTENTES

FEVE  
Adif





El nuevo tren tram contará con paradas en las zonas de:

- Astillero / C/Industria.
- Parque empresarial de Morero.
- Liaño - La Concha.
- Villanueva de Villaescusa
- Obregón / Parque de la Naturaleza de Cabárceno.
- Sobarzo / Penagos
- Sarón.

El enlace mediante tren tram del Parque de la Naturaleza y Santander permitirá evitar la saturación que padece la carretera autonómica en fines de semana y periodos vacacionales.

- La oferta de transporte contempla frecuencias de una circulación cada hora por sentido.
- El enlace con la vía general de Feve de Astillero a Santander será directo, sin precisar trasbordo.



## Proyecto tren tram Astillero - Sarón

feve



- El servicio se prestará con modernos y cómodos trenes tranvía de doble piso (a 1,05 y 0,36 m de altura), adaptados tanto a la circulación en zonas urbanas como por vía ferroviaria general.
- Su espacioso y accesible interior contará con espacio reservado para PMRs.



[www.feve.es](http://www.feve.es)

 feve

 GOBIERNO  
de  
CANTABRIA

 GOBIERNO  
DE ESPAÑA    MINISTERIO  
DE FOMENTO

ACORTAMOS DISTANCIAS. ACERCAMOS PERSONAS.  
[www.fomento.es](http://www.fomento.es)

## Unidades Tren Tram Astillero - Sarón

- Tracción Eléctrica.
- Ancho: 1.000 mm.
- Coches articulados con 4 bogies.
- Velocidad máxima: 100 km/h.
- Dos niveles por piso: 360 y 1.050 mm.

